

Destia Oy:n Henri Ilmonen on ollut tyytyväinen Foamitiin. Ilmonen kuvailee mursketta ominaisuuksiltaan hyväksi.

Foamit mukana E18 Kausela–Kirismäen parannustöissä

E18 Turun kehätien varrelle sijoittuva Kausela–Kirismäen osuuden perusparannus on yksi suurimpia tämän hetken tiehankkeita maassamme. Keväällä 2019 käynnistyneen projektin tavoitteena on sujuvoittaa vilkkaasti liikennöityä väylää ja parantaa liikenneturvallisuutta. Suunnitelmaan kuuluu esimerkiksi kaksikaistaisen tien laajentaminen nelikaistaiseksi. Käyttöönottamisen jälkeen parannetun tieosuuden pitää kestää kovaa käyttöä ja kulutusta, sillä Turun kehätiellä kulkee jopa 13 500 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Tämän mittaluokan hankkeissa käytettäviltä materiaaleilta vaaditaan paljon. Kausela–Kirismäki -hankkeen kevenneratkaisuksi valittiin kotimainen, kierrätyslasista valmistettu Foamit. Kevyen vaahtolasimurskeen ominaisuudet olivat juuri sitä, mitä urakassa tarvitaan.

Kasautuva ja helposti käsiteltävä

Ennen urakan alkua Destian työmaapäällikkö **Henri Ilmonen** tunsikin Foamitin vain nimeltä, mutta tuotteen hyvä maine on osoittautunut todeksi myös käytännössä. E18-parannushankkeen käynnistyttyä vaahtolasimurske on tullut Ilmoselle tutuksi konkreettisesti tierakentamisen materiaalina.

Ensimmäisen vaiheen kustannusarvio on n. 39 milj. €.

Keskeisiä rakennusvaiheen töitä:

- Tasoliittymien poistaminen välillä Kausela–Kirismäki
- Pukkila–Kirismäki -osuuden nelikaistaistaminen
- Kirismäen eritasoliittymän parantaminen
- Pukkilan eritasoliittymän rakentaminen
- Siippaan risteys sillan rakentaminen
- Kehätien rinnakkaisväylien toteuttaminen
- Valtatien 10 parannustyöt välillä kehätie–Tammitie

*Foamitin hyvän kitka-
kulman ansiosta ”perinteisiä”
reunapenkereitä ei tarvita.*



– Foamit on osoittautunut hyväksi materiaaliksi urakkaamme. Kyseessä on hankaliakin olosuhteita sisältävä projekti. Kohteessa on korkeita penkereitä ja paljon vettä heti työmaalle lähellä. Foamit-murske on erittäin helppoa käsitellä, varastoida ja uudelleen käsitelläkin tarvittaessa, Ilmonen kertoo.

Tuoteominaisuuksissa korostuu erityisesti kasautuvuus. – Foamit ei lähde valumaan luiskattaessa. Se on routaa eristävä ja toimii hyvin niin rakentamisen aikana kuin valmiissa rakenteissa. Lisäksi murskekerroksen tiivistäminen on yllättävän helppoa.

Henri Ilmosen mukaan toimivalta kevenneratkaisulta vaaditaan materiaalin käsiteltävyyttä ja mahdollisuutta varastoida helposti työmaalla. Tärkeää on, että materiaalia saadaan kerralla riittävän suurina määrinä kohteeseen. Foamit vastaa kaikkiin näihin tarpeisiin. Foamit hankitaan isoissa erissä suoraan työmaalle varastoitavaksi. – Mursketta on

helppo kuormata mukaan ja käyttää töiden etenemisen mukaan. Toimitukset onnistuvat yhdellä soitolla.

Tekninen tuki toimii

Destian **Ville Suntio** toimii hankkeessa suunnittelijana. Suntion mukaan suunnittelu- vaiheessa eri materiaalien ominaisuudet luovat reunaehdot työlle. Suntio korostaa Foamitin hyviä teknisiä dokumentteja, jotka sujuvoittavat suunnittelutyötä. – Suunnittelijan näkökulmasta Foamitista löytyy erittäin hyvät asennus- ja mitoitusohjeet, joita pystyy käyttämään suunnittelun tukena. Foamitilla toimii sekä materiaali että tuki.

Työt Turun kehätien parissa jatkuvat. Ensimmäisen vaiheen valmistumisajankohdaksi on ilmoitettu vuosi 2021, jonka jälkeen kakkosvaiheessa keskitytään Kausela–Pukkila -tieosuuden parantamiseen.