

**Kevyt, kantava, eristävä ja vettä läpäisevä** kevennemateriaali.

**Kasautuu** kulmikkuuden ja karkeuden ansiosta. Kasaaminen, tiivistäminen ja asentaminen onnistuvat kevyillä menetelmillä ilman paketoimista. Tukipenkereitä ei usein tarvita.

Foamitia käytetään **keventeenä ja routaeristeenä** raskaan ja kevyen liikenteen tie-rakenteissa, siltojen tulopenkereissä, kentissä, pihakansissa ja talojen perustuksissa.

**Foamit on 100 % kierrätysmateriaalia**, josta 99 % kierrätyslasia ja 1% teollisuuden sivuvirtaa. Sen hiilijalanjälki on luokkansa alhaisin. Murske on uudelleen käytettävissä eikä se vaadi ympäristölupaa pohjavesialueillakaan.



### Kokonais- ja osittaiskevennykset

Kevennys voidaan toteuttaa ilman tukipenkereitä säästäten kiviaineksia ja työkuksannuksia. Korkea kitkakulma mahdollistaa rakenteen tiivistämisen ilman paketoimista suodatinkankaaseen. Koska Foamit on luokkansa kevyin tuote, voidaan joissain kohteissa kevennyskerros toteuttaa ohuempaan kuin muilla vastaavilla tuotteilla.

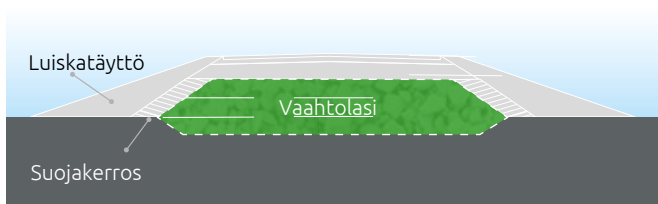
### Siltojen tulopenkereet

Kasautuvuuden ansiosta tulopenkereiden Foamit-kerrokset voidaan rakentaa myös kaltevana. Pengerrysominaisuudet ovat verrattavissa kiviainemurskeisiin. Foamit-luiskat voidaan rakentaa kaltevuuteen 1:1–1:1,5. Foamitin kantavuus vastaa hiekkamursketta tilavuuspainon rakenteessa ollessa vain viidennes.

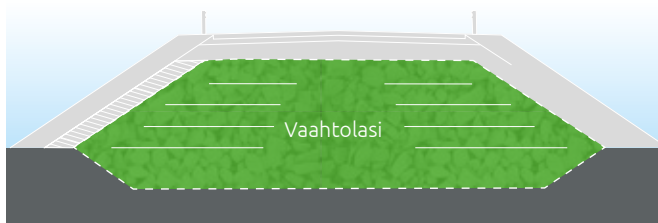
### Putkikaivannot

Foamit toimii putkikaivannoissa loppu- ja alkutäyttönä. Routaeristeenä Foamit-kerros vastaa jopa neljä kertaa paksumpaa hiekkakerrosta. Korjausrakentamisessa säästetään, kun kasautuva murske ei sorru kaivantoon. Suuren kitkakulman vuoksi kaivanto voidaan tehdä tehokkaasti jyrkkänä. Foamitia ei tarvitse "pussittaa", joten kaivuuta varten ei tarvitse paikantaa suodatinkankaasta tehdyn pussin päätyjä.

### Osittaiskevennys, tie- tai katupenger, korkeat penkereet



### Osittaiskevennys, tie- tai katupenger, sillan tulopenkereet



### Kokonaiskevennys, tie- tai katupenger, korkeat penkereet



### Putkikaivanto naturakenteeseen



**Ei pussittamista suodatinkankaaseen. Vähemmän tukipenkereitä.**

## Foamit keventää rakenteita ja tuo säästöjä

**Lahden eteläisellä kehätiellä** kevyt, kasautuva ja ympäristöystävällinen Foamit tuo kustannustehokkuutta, kun säästetään sekä työn määrässä että muiden materiaalien käytössä. Foamitia on hyödynnetty mm. korkeissa tiepenkereissä siltojen ja paalulaattojen päissä sekä paikoissa, joissa stabiliteetti on ollut riittämätön.

Siltojen tulopenkereet



## Kasautuvuus säästää reunapenkereiltä

**E18 Turun kehätien** Kausela–Kirismäen osuuden perusparannuksessa Foamitin käsiteltävyys ja kasautuvuus pääsivät hyvin esille kohteessa, jossa on korkeita penkereitä ja paljon vettä työmaan läheisyydessä. Murskeen suuren kitkakulman ansiosta perinteisiä reunapenkereitä ei tarvita.

Kokonais- ja osittaiskevennykset



## Vahtolasi helpottaa saneeraustöitä

**Pääkaupunkiseudun Raide-Jokerin** putkikaivantojen rakenteisiin Foamit tuo pitkäikäisyyttä estämällä painumien syntymistä. Suuri kitkakulma nopeuttaa myös tulevaisuuden korjaustöitä, kun kevennyskerros ei valu kaivantoon rakennetta avattaessa.

Putkikaivannot



## Risteystyömaalle valittiin kevyt, ekologinen ja toimitusvarma Foamit

**Valtatie 18:n** varrella Ylistaron kohdalla sijaitsevassa Pelmaan liittymässä hyödynnettiin vahtolasimursketta sen keveyden, ekologisuuden ja luotettavien toimitusten vuoksi. Kohteen pohjamaa oli erittäin pehmeää, joten pohjimmaisena kerroksen kevyenä täyteratkaisuna Foamit oli varma valinta.

Kokonais- ja osittaiskevennykset



Lue lisää:  
[foamit.fi/kayttokohteet/  
infrarakentaminen/](http://foamit.fi/kayttokohteet/infrarakentaminen/)

Puh. (03) 4243 100

**Foamit**<sup>®</sup>